



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΤΜ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ
Αριθμός Μελέτης: 4 / 07-02-2012

ΕΡΓΟ: ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΕΙΔΙΚΩΝ
ΛΩΡΙΔΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ,
ΑΓΓΕΛΑΚΗ,
ΑΛ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΚΑΙ
ΣΤΗ ΛΕΩΦΟΡΟ ΣΤΡΑΤΟΥ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΕΣΠΑ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 550.000 €

ΕΚΤΕΛΕΣΗ : ΕΡΓΟΛΑΒΙΚΩΣ

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

ΟΜΑΔΑ 1: ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ - ΕΚΣΚΑΦΕΣ

1. Αποξήλωση κρασπέδων πρόχυτων ή μη. (1^ο Άρθρο)

1. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αγγελάκη (Οι ακριβείς θέσεις και διαστάσεις προκύπτουν από το σχέδιο Σ2.Λ):

$$1,80 \times 3 + 20 + 2,8 + 9,2 + 6,2 + 6,0 + 3,5 + 7,5 = 60,6 \text{ m} = 61 \text{ m}$$

2. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αλεξ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση προς κέντρο (Οι ακριβείς θέσεις και διαστάσεις προκύπτουν από το σχέδιο Σ3.Λ):

$$9(\text{εσοχές κάδων}) \times 1,4 + 6(\text{απλές εσοχές}) \times 0,8 \times 2 + \\ + 1(\text{τριπλή εσοχή}) \times 0,8 \times 2 = 23,8 \text{ m} = 24 \text{ m}$$

3. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αλεξ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση προς Χαριλάου (Οι ακριβείς θέσεις και διαστάσεις προκύπτουν από το σχέδιο Σ3.Λ.):

$$16(\text{εσοχές κάδων}) \times 1,4 + 10(\text{απλές εσοχές}) \times 0,8 \times 2 + \\ + 2(\text{διπλές εσοχές}) \times 0,8 \times 2 + 1(\text{τετραπλή εσοχή}) \times 0,8 \times 2 = 43,2 \text{ m} = 44 \text{ m}$$

4. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων Λεωφ. Στρατού, με κατεύθυνση προς κέντρο (Οι ακριβείς θέσεις και διαστάσεις προκύπτουν από το σχέδιο Σ4.Λ):

$$1(\text{εσοχή Ταξί}) \times 8 + 4(\text{εσοχές κάδων}) \times (1,4 + 0,8 \times 2) = 20 \text{ m}$$

5. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων Λεωφ. Στρατού, με κατεύθυνση προς Χαριλάου (Οι ακριβείς θέσεις και διαστάσεις προκύπτουν από το σχέδιο Σ4.Λ):

$$2(\text{εσοχές κάδων}) \times (1,4 + 0,8 \times 2) = 6 \text{ m}$$

ΣΥΝΟΛΟ: 155 m

2. Αποξήλωση πλακοστρώσεων πεζοδρομίων. (2^ο Άρθρο)

1. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αγγελάκη (Οι ακριβείς θέσεις και διαστάσεις προκύπτουν από το σχέδιο Σ2.Λ):

$$1,80 \times 7,5 + (1,80 \times 8,5) : 2 + 1,80 \times (8,0 + 1,6) : 2 + (1,80 \times 6,0) : 2 + \\ + 1,80 \times 6,0 + (8 \times 1,8) : 2 = 53 \text{ m}^2$$

2. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αλεξ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση προς κέντρο (Οι ακριβείς θέσεις και διαστάσεις προκύπτουν από το σχέδιο Σ3.Λ):

$$6 \text{ πλάκες } (50 \times 50) \text{ κάθε εσοχή κάδων, δηλαδή } 6 \times 0,5 \times 0,5 = 1,5 \text{ m}^2$$
$$9 (\text{εσοχές κάδων}) \times 1,5 = 13,5 \text{ m}^2 = 14 \text{ m}^2$$

3. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αλεξ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση προς Χαριλάου (Οι ακριβείς θέσεις και διαστάσεις προκύπτουν από το σχέδιο Σ3.Λ.):

$$16 (\text{εσοχές κάδων}) \times 1,5 \text{ m}^2 = 24 \text{ m}^2$$

4. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων Λεωφ. Στρατού, με κατεύθυνση προς κέντρο (Οι ακριβείς θέσεις και διαστάσεις προκύπτουν από το σχέδιο Σ4.Λ):

$$1 (\text{εσοχή Ταξί}) (5+8) \times 1,5 : 2 + 4 (\text{εσοχές κάδων}) \times 1,5 = 15,75 \text{ m}^2 = 16 \text{ m}^2$$

5. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων Λεωφ. Στρατού, με κατεύθυνση προς Χαριλάου (Οι ακριβείς θέσεις και διαστάσεις προκύπτουν από το σχέδιο Σ4.Λ):

$$2 (\text{εσοχές κάδων}) \times 1,5 = 3 \text{ m}^2$$

ΣΥΝΟΛΟ: **110 m²**

3. Καθαίρεση μεμονωμένων στοιχείων κατασκευών από άοπλο σκυρόδεμα, με εφαρμογή συνήθων μεθόδων καθαίρεσης.

(3^ο Άρθρο)

1. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αγγελάκη: Κατ' εκτίμηση 10 m³

2. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αλεξ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση προς κέντρο: Κατ' εκτίμηση 2 m³

3. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αλεξ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση προς Χαριλάου: Κατ' εκτίμηση 5 m³

4. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων Λεωφ. Στρατού, με κατεύθυνση προς κέντρο: Κατ' εκτίμηση 2 m³

5. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων Λεωφ. Στρατού, με κατεύθυνση προς Χαριλάου: Κατ' εκτίμηση 1 m³

ΣΥΝΟΛΟ: **20 m³**

4. Εκσκαφή σε έδαφος γαιώδες – ημιβραχώδες. (4^ο Άρθρο)

1. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αγγελάκη: Κατ' εκτίμηση 60 m³

2. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αλεξ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση προς κέντρο: Κατ' εκτίμηση 20 m³

3. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αλεξ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση προς Χαριλάου: Κατ' εκτίμηση 30 m³

4. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων Λεωφ. Στρατού, με κατεύθυνση προς κέντρο: Κατ' εκτίμηση 20 m³

5. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων Λεωφ. Στρατού, με κατεύθυνση προς Χαριλάου: Κατ' εκτίμηση 5 m³

ΣΥΝΟΛΟ: **135 m³**

5. Διάνοιξη τάφρου με τα χέρια σε έδαφος πάσης φύσεως. (5^ο Άρθρο)

1. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αγγελάκη: Κατ' εκτίμηση 7 m³

2. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αλεξ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση προς κέντρο: Κατ' εκτίμηση 2 m³

3. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αλεξ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση προς Χαριλάου: Κατ' εκτίμηση 2 m^3
4. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων Λεωφ. Στρατού, με κατεύθυνση προς κέντρο: Κατ' εκτίμηση 3 m^3
5. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων Λεωφ. Στρατού, με κατεύθυνση προς Χαριλάου: Κατ' εκτίμηση 1 m^3

ΣΥΝΟΛΟ: 15 m^3

**6. Φορτοεκφόρτωση βραχιδών υλικών ή καθαιρεθέντος οπλισμένου ή άοπλου σκυροδέματος με τη μεταφορά σε οποιαδήποτε απόσταση.
(6^ο Άρθρο)**

1. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αγγελάκη: Κατ' εκτίμηση 5 m^3
2. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αλεξ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση προς κέντρο: Κατ' εκτίμηση 1 m^3
3. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αλεξ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση προς Χαριλάου: Κατ' εκτίμηση 1 m^3
4. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων Λεωφ. Στρατού, με κατεύθυνση προς κέντρο: Κατ' εκτίμηση 2 m^3
5. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων Λεωφ. Στρατού, με κατεύθυνση προς Χαριλάου: Κατ' εκτίμηση 1 m^3

ΣΥΝΟΛΟ: 10 m^3

**7. Επίχωση κάθε είδους ορυγμάτων εντός πόλεως με θραυστό υλικό λατομείου της Π.Τ.Π. 0-150. Για συνολικό πάχος επίχωσης έως 50cm.
(7^ο Άρθρο)**

1. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αγγελάκη: Κατ' εκτίμηση 5 m^3
2. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αλεξ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση προς κέντρο: Κατ' εκτίμηση 2 m^3
3. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αλεξ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση προς Χαριλάου: Κατ' εκτίμηση 3 m^3
4. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων Λεωφ. Στρατού, με κατεύθυνση προς κέντρο: Κατ' εκτίμηση 2 m^3
5. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων Λεωφ. Στρατού, με κατεύθυνση προς Χαριλάου: Κατ' εκτίμηση 1 m^3

ΣΥΝΟΛΟ: 13 m^3

**8. Αποξήλωση, αποθήκευση κι επανατοποθέτηση ιστών, πινακίδων και στοιχείων αστικού εξοπλισμού.
(8^ο Άρθρο)**

1. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Γ. Παπανδρέου.
Με βάση τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην οδό Πιπτακού, έγινε αυτοψία και μετρήθηκε προς απομάκρυνση 1 τεμ. (ιστός με πινακίδες).
2. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αγγελάκη:
Με βάση τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού, έγινε αυτοψία και μετρήθηκαν προς απομάκρυνση
 $15(\text{ιστοί με πινακίδες}) + 8(\text{προστατευτικά εμπόδια αστικού εξοπλισμού}) = 23 \text{ τεμ.}$

3. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αλεξ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση προς κέντρο:

Με βάση τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού και επί της οδού Ομήρου, έγινε αυτοψία και μετρήθηκαν προς απομάκρυνση 6 τεμ. (ιστοί με πινακίδες).

4. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αλεξ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση προς Χαριλάου:

Με βάση τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού και επί της οδού Ήρωνος, έγινε αυτοψία και μετρήθηκαν προς απομάκρυνση 4 τεμ. (ιστοί με πινακίδες).

5. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων Λεωφ. Στρατού, με κατεύθυνση προς κέντρο:

Με βάση τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στις οδούς Μπιζανίου, Σαρανταπόρου και Κυβερνίδου, έγινε αυτοψία και μετρήθηκαν προς απομάκρυνση

4 τεμ. (ιστοί με πινακίδες).

ΣΥΝΟΛΟ: 38 τεμ.

ΟΜΑΔΑ 2: ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

1. Πρόχυτα κράσπεδα 0,15X0,30 m ,από σκυρόδεμα. (9^ο Άρθρο)

Για την τοποθέτηση κρασπέδου:

1. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αγγελάκη (Οι ακριβείς θέσεις και διαστάσεις προκύπτουν από το σχέδιο Σ2.Λ):

$$22+10+6+6+12= 56 \text{ m}$$

2. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αλεξ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση προς κέντρο (Οι ακριβείς θέσεις και διαστάσεις προκύπτουν από το σχέδιο Σ3.Λ):

$$9(\text{εσοχές κάδων}) \times 1,5 + 6(\text{απλές εσοχές}) \times 1,0 \times 2 + \\ + 1(\text{τριπλή εσοχή}) \times 1,0 \times 2 = 27,50 \text{ m} = 28 \text{ m} = 30 \text{ m}$$

3. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αλεξ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση προς Χαριλάου (Οι ακριβείς θέσεις και διαστάσεις προκύπτουν από το σχέδιο Σ3.Λ.):

$$16(\text{εσοχές κάδων}) \times 1,5 + 10(\text{απλές εσοχές}) \times 1,0 \times 2 + \\ + 2(\text{διπλές εσοχές}) \times 1,0 \times 2 + 1(\text{τετραπλή εσοχή}) \times 1,0 \times 2 = 50 \text{ m}$$

4. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων Λεωφ. Στρατού, με κατεύθυνση προς κέντρο (Οι ακριβείς θέσεις και διαστάσεις προκύπτουν από το σχέδιο Σ4.Λ):

$$1(\text{εσοχή Ταξί}) \times 10 + 4(\text{εσοχές κάδων}) \times (1,5 + 1,0 \times 2) = 24 \text{ m} = 25 \text{ m}$$

5. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων Λεωφ. Στρατού, με κατεύθυνση προς Χαριλάου (Οι ακριβείς θέσεις και διαστάσεις προκύπτουν από το σχέδιο Σ4.Λ):

$$2(\text{εσοχές κάδων}) \times (1,5 + 1,0 \times 2) = 7 \text{ m} = 10 \text{ m}$$

ΣΥΝΟΛΟ: 171 m

2. Βάση οδοστρωσίας πάχους 0,10 m (Π.Τ.Π. Ο-155). (10^ο Άρθρο)

1. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αγγελάκη: Κατ' εκτίμηση 20 m²

2. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αλεξ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση προς κέντρο: Κατ' εκτίμηση 2 m²

3. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αλεξ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση προς Χαριλάου: Κατ' εκτίμηση 3 m²

4. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων Λεωφ. Στρατού, με κατεύθυνση προς κέντρο: Κατ' εκτίμηση 2 m²

5. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων Λεωφ. Στρατού, με κατεύθυνση προς Χαριλάου:
Κατ' εκτίμηση 1 m^2

ΣΥΝΟΛΟ: 31 m^2

**3. Σκυρόδεμα άοπλο κατηγορίας C12/15(B10) ρείθρων, τάφρων, κλπ.
(11^ο Άρθρο)**

1. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αγγελάκη: Κατ' εκτίμηση 5 m^3
2. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αλεξ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση προς κέντρο: Κατ' εκτίμηση 1 m^3
3. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αλεξ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση προς Χαριλάου: Κατ' εκτίμηση 1 m^3
4. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων Λεωφ. Στρατού, με κατεύθυνση προς κέντρο: Κατ' εκτίμηση 2 m^3
5. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων Λεωφ. Στρατού, με κατεύθυνση προς Χαριλάου: Κατ' εκτίμηση 1 m^3

ΣΥΝΟΛΟ: 10 m^3

4. Πλακοστρώσεις πεζοδρομίων, νησίδων κ.λ.π. με πλάκες 50X50 υψηλής ανακλαστικότητας.

(12^ο Άρθρο)

1. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αγγελάκη (Οι ακριβείς θέσεις και διαστάσεις προκύπτουν από το σχέδιο Σ2.Λ):
Κατ' εκτίμηση, για να αντικατασταθούν πλάκες που θα καταστραφούν οι ακμές τους κατά την αποξήλωση των πλακοστρώσεων στην οδό, 8 m^2
2. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αλεξ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση προς κέντρο (Οι ακριβείς θέσεις και διαστάσεις προκύπτουν από το σχέδιο Σ3.Λ):
Εκτιμάται ότι απαιτούνται 6 πλάκες (50X50) για κάθε εσοχή κάδων, δηλαδή $6 \times 0,5 \times 0,5 = 1,5 \text{ m}^2$ κατά συνέπεια: $9(\text{εσοχές κάδων}) \times 1,5 = 13,5 \text{ m}^2 = 14 \text{ m}^2$
3. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αλεξ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση προς Χαριλάου (Οι ακριβείς θέσεις και διαστάσεις προκύπτουν από το σχέδιο Σ3.Λ.):
 $16(\text{εσοχές κάδων}) \times 1,5 \text{ m}^2 = 24 \text{ m}^2$
4. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων Λεωφ. Στρατού, με κατεύθυνση προς κέντρο (Οι ακριβείς θέσεις και διαστάσεις προκύπτουν από το σχέδιο Σ4.Λ):
 $1(\text{εσοχή Ταξί})(5+8) \times 1,5 + 4(\text{εσοχές κάδων}) \times 1,5 = 15,75 \text{ m}^2 = 16 \text{ m}^2$
5. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων Λεωφ. Στρατού, με κατεύθυνση προς Χαριλάου (Οι ακριβείς θέσεις και διαστάσεις προκύπτουν από το σχέδιο Σ4.Λ):
 $2(\text{εσοχές κάδων}) \times 1,5 = 3 \text{ m}^2$

ΣΥΝΟΛΟ: 65 m^2

5. Ανύψωση ή ταπείνωση φρεατίων μέχρι 0,60μ. (13^ο Άρθρο)

1. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αγγελάκη: Κατ' εκτίμηση 20 τεμ.
2. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αλεξ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση προς κέντρο: Κατ' εκτίμηση 2 τεμ.

3. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αλεξ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση προς Χαριλάου: Κατ' εκτίμηση 2 τεμ.
4. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων Λεωφ. Στρατού, με κατεύθυνση προς κέντρο: Κατ' εκτίμηση 2 τεμ.
5. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων Λεωφ. Στρατού, με κατεύθυνση προς Χαριλάου: Κατ' εκτίμηση 1 τεμ.

ΣΥΝΟΛΟ: 27 τεμ.

6. Χυτοσιδηρά καλύμματα φρεατίων, σχάρες υπονόμων (14^ο Άρθρο)

Σε περίπτωση αποκατάστασης λόγω ασφαλτόστρωσης
(ενδεικτικά: βάρος φρεατίου με καθαρό άνοιγμα 50X60, 100 Kgr).

1. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Γ. Παπανδρέου:
Κατ' εκτίμηση 100 Kgr
2. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αγγελάκη:
Κατ' εκτίμηση 200 Kgr
3. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αλεξ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση προς κέντρο:
Κατ' εκτίμηση 100 Kgr
4. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αλεξ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση προς Χαριλάου:
Κατ' εκτίμηση 100 Kgr
5. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων Λεωφ. Στρατού, με κατεύθυνση προς κέντρο:
Κατ' εκτίμηση 100 Kgr
6. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων Λεωφ. Στρατού, με κατεύθυνση προς Χαριλάου:
Κατ' εκτίμηση 100 Kgr

ΣΥΝΟΛΟ: 700 Kgr

7. Φρεάτια αποστράγγισης και αποχέτευσης ομβρίων. Φρεάτιο υδροσυλλογής τύπου Φ1Ν (ΠΚΕ).

(15^ο Άρθρο)

Ενδεικτικά σε περίπτωση που απαιτηθεί, **1 τεμ.**

ΣΥΝΟΛΟ: 1 τεμ.

8. Κατασκευή επαγωγικού βρόγχου. (16^ο Άρθρο)

Σύμφωνα με στοιχεία του τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, για την ύπαρξη επαγωγικών βρόγχων σε θέσεις στο οδόστρωμα, πριν από τις διασταυρώσεις όπου λειτουργούν συστήματα φωτεινής σηματοδότησης, αρμοδιότητάς τους.

Ομοίως, σύμφωνα με τα στοιχεία που μας δόθηκαν, απαιτούνται περί τα 8 μέτρα μήκους, για την αποκατάσταση του κάθε βρόγχου κατά μέσον όρο.

1. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Γ. Παπανδρέου. (Οι θέσεις των συστημάτων φωτεινής σηματοδότησης διαστάσεις, διακρίνονται στο σχέδιο Σ1.Λ.):

Για 2 τεμάχια, απαιτούνται 2X8 = 16 mm.

2. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αγγελάκη. (Οι θέσεις των συστημάτων φωτεινής σηματοδότησης διαστάσεις, διακρίνονται στο σχέδιο Σ2.Λ.):

Για 3 τεμάχια, απαιτούνται $3 \times 8 = 24 \text{ mm}$.

3. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αλεξ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση προς κέντρο. (Οι θέσεις των συστημάτων φωτεινής σηματοδότησης διαστάσεις, διακρίνονται στο σχέδιο Σ3.Λ.):

Για 3 τεμάχια, απαιτούνται $3 \times 8 = 24 \text{ mm}$.

ΣΥΝΟΛΟ: 64 mm

ΟΜΑΔΑ 3: ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

1. Κοπή ασφαλτοσκυροδέματος. (17^ο Άρθρο)

Αφορά στην παρειά παράλληλα με το κράσπεδο και στα σημεία που τελειώνει ο ασφαλτοτάπητας που θα αντικατασταθεί.

1. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Γ. Παπανδρέου. (Σχέδιο Σ1.Λ.):

Μήκος: $670 \text{ m} + \text{Παριές } (10 \times 4) \text{ m} = 710 \text{ m}$

2. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αγγελάκη. (Σχέδιο Σ2.Λ.):

Μήκος: $440 \text{ m} + \text{Παριές } (2 \times 4) \text{ m} = 448 \text{ m} = 450 \text{ m}$

3. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αλεξ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση προς κέντρο. (Σχέδιο Σ3.Λ.):

Μήκος: $470 \text{ m} + \text{Παριές } (4 \times 4) \text{ m} = 486 \text{ m} = 490 \text{ m}$

Κοπή λόγω εσοχών κάδων:

$6(\text{απλές εσοχές}) \times 1,5 + 1(\text{τριπλή εσοχή}) \times 4,5 = 13,50 \text{ m} = 14 \text{ m} = 20 \text{ m}$

4. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αλεξ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση προς Χαριλάου. (Σχέδιο Σ3.Λ.):

Μήκος: $420 \text{ m} + \text{Παριές } (8 \times 4) \text{ m} = 452 \text{ m} = 460 \text{ m}$

Κοπή λόγω εσοχών κάδων:

$10(\text{απλές εσοχές}) \times 1,5 + 2(\text{διπλές εσοχές}) \times 3,0 + 1(\text{τετραπλή εσοχή}) \times 6,0 = 27 \text{ m} = 30 \text{ m}$

5. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων Λεωφ. Στρατού, με κατεύθυνση προς κέντρο. (Σχέδιο Σ3.Λ.):

Μήκος: $370 \text{ m} + \text{Παριές } (4 \times 4) \text{ m} = 386 \text{ m} = 390 \text{ m}$

$1(\text{εσοχή Ταξί}) \times 10 + 4(\text{εσοχές κάδων}) \times 1,5 = 16 \text{ m} = 20 \text{ m}$

6. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων Λεωφ. Στρατού, με κατεύθυνση προς Χαριλάου (Σχέδιο Σ3.Λ.): Μήκος: $260 \text{ m} + \text{Παριές } (4 \times 4) \text{ m} = 276 \text{ m} = 280 \text{ m}$

$2(\text{εσοχές κάδων}) \times 1,5 = 3 \text{ m} = 10 \text{ m}$

ΣΥΝΟΛΟ: 2.860 m

2. Εκσκαφή-φρεζάρισμα ασφαλτικού οδοστρώματος, βάθους έως 4 εκ. (18^ο Άρθρο)

1. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Γ. Παπανδρέου. (Σχέδιο Σ1.Λ.):

Μήκος: $670 \text{ m} \times 3,5(\text{πλάτος λωρίδας}) \text{ m} = 2.345 \text{ m}^2 = 2.350 \text{ m}^2$

2. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αγγελάκη. (Σχέδιο Σ2.Λ.):

Μήκος: $440 \text{ m} \times 3,5(\text{πλάτος λωρίδας}) \text{ m} = 1.540 \text{ m}^2$

3. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αλεξ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση προς κέντρο. (Σχέδιο Σ3.Λ.):

Μήκος: $470 \text{ m} \times 3,53(\text{πλάτος λωρίδας}) \text{ m} = 1.659,1 \text{ m}^2 = 1.660 \text{ m}^2$

4. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αλεξ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση προς Χαριλάου. (Σχέδιο Σ3.Λ.):

$$\text{Μήκος: } 420 \text{ m} \times 3,53 (\text{πλάτος λωρίδας}) \text{ m} = 1.482,6 \text{ m}^2 = 1.490 \text{ m}^2$$

5. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων Λεωφ. Στρατού, με κατεύθυνση προς κέντρο. (Σχέδιο Σ4.Λ.):

$$\text{Μήκος: } 370 \text{ m} \times 3,53 (\text{πλάτος λωρίδας}) \text{ m} = 1.306,1 \text{ m}^2 = 1.310 \text{ m}^2$$

6. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων Λεωφ. Στρατού, με κατεύθυνση προς Χαριλάου. (Σχέδιο Σ4.Λ.):

$$\text{Μήκος: } 260 \text{ m} \times 3,53 (\text{πλάτος λωρίδας}) \text{ m} = 917,8 \text{ m}^2 = 920 \text{ m}^2$$

ΣΥΝΟΛΟ: 9.270 m^2 (Το ποσό στρογγυλοποιείται στα 9.300 m^2 και η τελική επιμέτρηση θα δείξει την ακριβή εργασία)

ΣΥΝΟΛΟ: 9.300 m^2

3. Εκσκαφή-φρεζάρισμα ασφαλτικού οδοστρώματος, βάθους έως 6 εκ. (19^ο Άρθρο)

Ομοίως με το ανωτέρω άρθρο.

ΣΥΝΟΛΟ: 9.300 m^2

4. Ασφαλτική προεπάλειψη. (20^ο Άρθρο)

Αφορά σε σποραδικές επικαλύψεις, για την ομαλή διάστρωση του ασφαλτικού τάπητα, σε σημεία των οδών που υπάρχουν λακούβες ή πτυχωσεις στον ασφαλτοτάπητα ή όπου το φρεζάρισμα θα αποκαλύψει το 3Α.

1. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Γ. Παπανδρέου.

Εκτιμούμε ότι δεν απαιτείται διότι το οδόστρωμα είναι σε καλή κατάσταση.

2. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αγγελάκη.

Εκτιμούμε ότι δεν απαιτείται διότι το οδόστρωμα είναι σε καλή κατάσταση.

3. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αλεξ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση προς κέντρο. (Σχέδιο Σ3.Λ.):

$$\text{Εκτιμούμε περί τα } 180 \text{ m}^2$$

4. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αλεξ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση προς Χαριλάου. (Σχέδιο Σ3.Λ.):

$$\text{Εκτιμούμε περί τα } 170 \text{ m}^2$$

5. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων Λεωφ. Στρατού, με κατεύθυνση προς κέντρο. (Σχέδιο Σ4.Λ.):

$$\text{Εκτιμούμε περί τα } 150 \text{ m}^2$$

6. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων Λεωφ. Στρατού, με κατεύθυνση προς Χαριλάου. (Σχέδιο Σ4.Λ.):

$$\text{Εκτιμούμε περί τα } 100 \text{ m}^2$$

ΣΥΝΟΛΟ: 600 m^2

5. Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη (21° Άρθρο)

1. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Γ. Παπανδρέου. (Σχέδιο Σ1.Λ.):
 $2(\text{επαλείψεις}) \times 2.350 \text{ m}^2 = 4.700 \text{ m}^2$
2. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αγγελάκη. (Σχέδιο Σ2.Λ.):
 $2(\text{επαλείψεις}) \times 1.540 \text{ m}^2 = 3.080 \text{ m}^2 = 3.100 \text{ m}^2$
3. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αλεξ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση προς κέντρο. (Σχέδιο Σ3.Λ.):
 $2(\text{επαλείψεις}) \times 1.660 \text{ m}^2 = 3.320 \text{ m}^2$
Εσοχές κάδων: $2 \times 6(\text{απλές εσοχές}) \times (1,4 \times 0,8) \text{ m}^2$
 $+ 2 \times 1(\text{τριπλή εσοχή}) \times (4,2 \times 0,8) \text{ m}^2 = 20,16 \text{ m}^2 = 30 \text{ m}^2$
4. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αλεξ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση προς Χαριλάου. (Σχέδιο Σ3.Λ.):
 $2(\text{επαλείψεις}) \times 1.490 \text{ m}^2 = 2.980 \text{ m}^2 = 3.000 \text{ m}^2$
Εσοχές κάδων:
 $2 \times 10(\text{απλές εσοχές}) \times (1,4 \times 0,8) \text{ m}^2 + 2 \times 2(\text{διπλές εσοχές}) \times (2,8 \times 0,8) \text{ m}^2 +$
 $+ 2 \times 1(\text{τετραπλή εσοχή}) \times (5,6 \times 0,8) \text{ m}^2 = 40,32 \text{ m}^2 = 50 \text{ m}^2$
5. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων Λεωφ. Στρατού, με κατεύθυνση προς κέντρο. (Σχέδιο Σ4.Λ.):
 $2(\text{επαλείψεις}) \times 1.310 \text{ m}^2 = 2.620 \text{ m}^2$
 $2 \times 1(\text{εσοχή Ταξί}) \times ((5+8) \times 1,5 \times 2) \text{ m}^2 +$
 $+ 2 \times 4(\text{εσοχές κάδων}) \times (1,4 \times 0,8) \text{ m}^2 = 28,46 \text{ m}^2 = 30 \text{ m}^2$
6. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων Λεωφ. Στρατού, με κατεύθυνση προς Χαριλάου. (Σχέδιο Σ4.Λ.):
 $2(\text{επαλείψεις}) \times 920 \text{ m}^2 = 1.840 \text{ m}^2$
 $2 \times 2(\text{εσοχές κάδων}) \times (1,4 \times 0,8) \text{ m}^2 = 4,48 \text{ m}^2 = 10 \text{ m}^2$

ΣΥΝΟΛΟ: **18.700 m²**

6. Καθαίρεση σκυροδέματος ή ασφαλτοσκυροδέματος (22° Άρθρο)

1. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Γ. Παπανδρέου.
Εκτιμούμε αναλογικά περί τα $0,19 \text{ m} \times 2.350 \text{ m}^2 = 446,5 \text{ m}^3 = 450 \text{ m}^3$.
2. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αγγελάκη.
Εκτιμούμε αναλογικά περί τα $0,19 \text{ m} \times 1.540 \text{ m}^2 = 292 \text{ m}^3 = 300 \text{ m}^3$.
3. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αλεξ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση προς κέντρο. (Σχέδιο Σ3.Λ.):
Εκτιμούμε αναλογικά περί τα $0,19 \text{ m} \times 1.660 \text{ m}^2 = 315,4 \text{ m}^3 = 320 \text{ m}^3$.
4. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αλεξ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση προς Χαριλάου. (Σχέδιο Σ3.Λ.):
Εκτιμούμε αναλογικά περί τα $0,19 \text{ m} \times 1.490 \text{ m}^2 = 283,1 \text{ m}^3 = 290 \text{ m}^3$.
5. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων Λεωφ. Στρατού, με κατεύθυνση προς κέντρο. (Σχέδιο Σ4.Λ.):
Εκτιμούμε αναλογικά περί τα $0,19 \text{ m} \times 1.310 \text{ m}^2 = 248,9 \text{ m}^3 = 250 \text{ m}^3$

6. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων Λεωφ. Στρατού, με κατεύθυνση προς Χαριλάου. (Σχέδιο Σ4.Λ.):

$$\text{Εκτιμούμε αναλογικά περί τα } 0,20\text{m} \times 920 \text{ m}^2 = 184 \text{ m}^3 = 190 \text{ m}^3$$

ΣΥΝΟΛΟ: **1.800 m³**

**7. Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση μεταβλ. πάχους (Π.Τ.Π. Α265)
(23^ο Άρθρο)**

Στα σημεία όπου απαιτείται και μόνον όπου υπάρχουν έντονες λακούβες κάτω από τις ασφαλτικές στρώσεις.

Συνολικά για όλους τους οδικούς άξονες των Ειδικών Λωρίδων Λεωφορείων, κατ' εκτίμηση 340 tn.

ΣΥΝΟΛΟ: **340 tn.**

8. Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας 0,05 μ με χρήση τροποποιημένης ασφάλτου.

(24^ο Άρθρο)

1. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Γ. Παπανδρέου. (Σχέδιο Σ1.Λ.):

$$\text{Συνολική επιφάνεια Ε.Λ.Λ.: } 2.350 \text{ m}^2 = 2.400 \text{ m}^2$$

2. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αγγελάκη. (Σχέδιο Σ2.Λ.):

$$\text{Συνολική επιφάνεια Ε.Λ.Λ.: } 1.540 \text{ m}^2$$

3. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αλεξ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση προς κέντρο. (Σχέδιο Σ3.Λ.):

$$\text{Συνολική επιφάνεια Ε.Λ.Λ.: } 1.660 \text{ m}^2$$

$$\text{Εσοχές κάδων: } 6(\text{απλές εσοχές}) \times (1,4 \times 0,8) \text{ m}^2 + 1(\text{τριπλή εσοχή}) \times (4,2 \times 0,8) \text{ m}^2 = 10,08 \text{ m}^2 = 20 \text{ m}^2$$

4. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αλεξ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση προς Χαριλάου. (Σχέδιο Σ3.Λ.):

$$\text{Συνολική επιφάνεια Ε.Λ.Λ.: } 1.490 \text{ m}^2$$

$$\text{Εσοχές κάδων: } 10(\text{απλές εσοχές}) \times (1,4 \times 0,8) \text{ m}^2 + 2(\text{διπλές εσοχές}) \times (2,8 \times 0,8) \text{ m}^2 + 1(\text{τετραπλή εσοχή}) \times (5,6 \times 0,8) \text{ m}^2 = 20,16 \text{ m}^2 = 30 \text{ m}^2$$

5. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων Λεωφ. Στρατού, με κατεύθυνση προς κέντρο. (Σχέδιο Σ4.Λ.):

$$\text{Συνολική επιφάνεια Ε.Λ.Λ.: } 1.310 \text{ m}^2$$

$$1(\text{εσοχή Ταξί}) \times ((5+8) \times 1,5:2) \text{ m}^2 + 4(\text{εσοχές κάδων}) \times (1,4 \times 0,8) \text{ m}^2 = 14,23 \text{ m}^2 = 20 \text{ m}^2$$

6. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων Λεωφ. Στρατού, με κατεύθυνση προς Χαριλάου. (Σχέδιο Σ4.Λ.):

$$\text{Συνολική επιφάνεια Ε.Λ.Λ.: } 920 \text{ m}^2$$

$$2(\text{εσοχές κάδων}) \times (1,4 \times 0,8) \text{ m}^2 = 2,24 \text{ m}^2 = 10 \text{ m}^2$$

ΣΥΝΟΛΟ: **9.400 m²**

9. Ασφαλτική στρώση βάσης (Π.Τ.Π. Α260), πάχους 0,05 m (25^ο Άρθρο)

Ομοίως με το ανωτέρω άρθρο.

ΣΥΝΟΛΟ: **9.400 m²**

ΟΜΑΔΑ 4. ΣΗΜΑΝΣΗ-ΑΣΦΑΛΕΙΑ

1. Στύλος πινακίδων από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα 3" (26^ο Άρθρο)

1. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Γ. Παπανδρέου. (Σχέδιο Σ1.Λ.):
Πληροφοριακές πινακίδες: 12
Πινακίδες ρυθμιστικές κυκλικές: 8
Πινακίδες STOP: (1 σε κοινό στύλο με κυκλική).
2. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αγγελάκη. (Σχέδιο Σ2.Λ.):
Πληροφοριακές πινακίδες: 4
Πινακίδες ρυθμιστικές κυκλικές: 3
3. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αλεξ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση προς κέντρο. (Σχέδιο Σ3.Λ.):
Πληροφοριακές πινακίδες: 8
Πινακίδες ρυθμιστικές κυκλικές: 2+1(είσοδος οδού Ομήρου από Θεαγένους Χαρίση) =3
4. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αλεξ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση προς Χαριλάου. (Σχέδιο Σ3.Λ.):
Πληροφοριακές πινακίδες: 7
Πινακίδες ρυθμιστικές κυκλικές: 2
5. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων Λεωφ. Στρατού, με κατεύθυνση προς κέντρο. (Σχέδιο Σ4.Λ.):
Πληροφοριακές πινακίδες: 9
Πληροφοριακή πινακίδα ταξί: 1
Πινακίδες ρυθμιστικές κυκλικές: 6
Πινακίδες STOP: 2
6. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων Λεωφ. Στρατού, με κατεύθυνση προς Χαριλάου. (Σχέδιο Σ4.Λ.):
Πληροφοριακές πινακίδες: 5
Πινακίδες ρυθμιστικές κυκλικές: 1

ΣΥΝΟΛΟ: **71 τεμ.**

2. Πινακίδα ρυθμιστική υψηλής αντανakλαστικότητας μεσαίου μεγέθους, απλής όψης.

(27^ο Άρθρο)

1. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Γ. Παπανδρέου. (Σχέδιο Σ1.Λ.):
Πινακίδες ρυθμιστικές κυκλικές: 8
Πινακίδες STOP: 1
2. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αγγελάκη. (Σχέδιο Σ2.Λ.):
Πινακίδες ρυθμιστικές κυκλικές: 3
3. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αλεξ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση προς κέντρο. (Σχέδιο Σ3.Λ.):
Πινακίδες ρυθμιστικές κυκλικές: 2+1(είσοδος οδού Ομήρου από Θεαγένους

Χαρίση) = 3

4. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αλεξ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση προς Χαριλάου. (Σχέδιο Σ3.Λ.):

Πινακίδες ρυθμιστικές κυκλικές: 2

5. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων Λεωφ. Στρατού, με κατεύθυνση προς κέντρο. (Σχέδιο Σ4.Λ.):

Πινακίδες ρυθμιστικές κυκλικές: 6

Πινακίδα ταξί κυκλική: 1

Πινακίδες STOP: 2

6. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων Λεωφ. Στρατού, με κατεύθυνση προς Χαριλάου. (Σχέδιο Σ4.Λ.):

Πινακίδες ρυθμιστικές κυκλικές: 1

Πινακίδες που θα τοποθετηθούν λόγω των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε οδούς που συμβάλλουν στις Ειδικές Λωρίδες Λεωφορείων: 3 τεμ.

ΣΥΝΟΛΟ: 30 τεμ.

3. Πληροφοριακές πινακίδες πλευρικές, πλήρως αντανakλαστικές, με ανακλαστικό υπόβαθρο από μεμβράνη υψηλής αντανakλαστικότητας τύπου II με αναγραφές και σύμβολα από μεμβράνη υπερυψηλής ανταν/τας τύπου III.

(28^ο Άρθρο)

1. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Γ. Παπανδρέου. (Σχέδιο Σ1.Λ.):

Πληροφοριακές πινακίδες επί της οδού: 5

Πληροφοριακές πινακίδες στις συμβαλλόμενες οδούς: 7

Διαστάσεις πινακίδων: (1,0X0,90)

Σύνολο: $12 \times (1,0 \times 0,90) \text{m}^2 = 10,8 \text{m}^2 = 15 \text{m}^2$

2. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αγγελάκη. (Σχέδιο Σ2.Λ.):

Πληροφοριακές πινακίδες επί της οδού, με διαστάσεις (1,0X0,70): 2

Πληροφοριακές πινακίδες στις συμβαλ. οδούς, με διαστάσεις (0,90X0,82): 2

Σύνολο: $2 \times (1,0 \times 0,90) \text{m}^2 + 2 \times (0,90 \times 0,82) \text{m}^2 = 3,28 \text{m}^2 = 5 \text{m}^2$

3. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αλεξ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση προς κέντρο. (Σχέδιο Σ3.Λ.):

Πληροφοριακές πινακίδες επί της οδού, με διαστάσεις (1,0X0,50): 5

Πληροφοριακές πινακίδες στις συμβαλ. οδούς, με διαστάσεις (0,90X0,64): 3

Σύνολο: $5 \times (1,0 \times 0,50) \text{m}^2 + 3 \times (0,90 \times 0,64) \text{m}^2 = 4,23 \text{m}^2 = 5 \text{m}^2$

4. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αλεξ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση προς Χαριλάου. (Σχέδιο Σ3.Λ.):

Πληροφοριακές πινακίδες επί της οδού, με διαστάσεις (1,0X0,50): 5

Πληροφοριακές πινακίδες στις συμβαλ. οδούς, με διαστάσεις (0,90X0,64): 2

Σύνολο: $5 \times (1,0 \times 0,50) \text{m}^2 + 2 \times (0,90 \times 0,64) \text{m}^2 = 3,66 \text{m}^2 = 5 \text{m}^2$

5. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων Λεωφ. Στρατού, με κατεύθυνση προς κέντρο. (Σχέδιο Σ4.Λ.):

Πληροφοριακές πινακίδες επί της οδού, με διαστάσεις (1,0X0,50): 6

Πληροφοριακές πινακίδες στις συμβαλ. οδούς, με διαστάσεις (0,90X0,64): 3

Πληροφοριακή πινακίδα ταξί, με διαστάσεις (0,60X0,40): 1

Σύνολο: $6 \times (1,0 \times 0,50) \text{m}^2 + 3 \times (0,90 \times 0,64) \text{m}^2 + 1 \times (0,6 \times 0,40) \text{m}^2 =$

$$= 4,97 \text{ m}^2 = 5 \text{ m}^2$$

6. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων Λεωφ. Στρατού, με κατεύθυνση προς Χαριλάου. (Σχέδιο Σ4.Λ.):

Πληροφοριακές πινακίδες επί της οδού, με διαστάσεις (1,0X0,50): 3

Πληροφοριακές πινακίδες στις συμβαλ. οδούς, με διαστάσεις (0,90X0,64): 2

Σύνολο: $3 \times (1,0 \times 0,50) \text{ m}^2 + 2 \times (0,90 \times 0,64) \text{ m}^2 = 2,66 \text{ m}^2 = 3 \text{ m}^2$

ΣΥΝΟΛΟ: 40 m^2

4. Τελική διαγράμμιση οδοστρώματος με υλικό υψηλής αντοχής και αντανакλαστικότητα.

(29° Αρθρο)

1. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Γ. Παπανδρέου. (Σχέδιο Σ1.Λ.):

A) Κίτρινο Χρώμα:

Μήκος: $597 \text{ m} \times 0,2 (\text{πλάτος λωρίδας}) \text{ m} = 119,4 \text{ m}^2 = 120 \text{ m}^2$

Αναγραφή BUS (3 m^2) ανά τεμ.: 5 τεμ. $\times 3 = 15 \text{ m}^2$

Κίτρινες λοξές γραμμές: $130 \text{ m} \times 0,2 \text{ m} = 26 \text{ m}^2$

B) Λευκό Χρώμα:

Διακεκομμένες διαχωριστικές: $112 (\text{λωρίδες}) \times 5 \text{ m} (\text{μήκος}) \times 0,15 \text{ m} (\text{πλάτος}) = 84 \text{ m}^2$

Γραμμές STOP: (πλάτος οδοστρώματος) $14 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} \times 4 (\text{λωρίδες}) = 28 \text{ m}^2$

Διαβάσεις πεζών: 1 λωρίδα $(0,5 \times 5) = 2,5 \text{ m}^2$

4 (διαβάσεις) $\times 12 (\text{λωρίδες}) \times 2,5 \text{ m}^2 = 120 \text{ m}^2$

Βέλη απλά: $8 \times 1,2 \text{ m}^2 = 9,6 \text{ m}^2 = 10 \text{ m}^2$

Βέλη διπλά: $6 \times 2,7 \text{ m}^2 = 16,2 \text{ m}^2 = 17 \text{ m}^2$

Σύνολο: $\text{Κ.Χ.} + \text{Λ.Χ.} = 420 \text{ m}^2$

2. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αγγελάκη. (Σχέδιο Σ2.Λ.):

A) Κίτρινο Χρώμα:

Μήκος: $375 \text{ m} \times 0,2 (\text{πλάτος λωρίδας}) \text{ m} = 75 \text{ m}^2$

Αναγραφή BUS (3 m^2) ανά τεμ.: 2 τεμ. $\times 3 = 6 \text{ m}^2 = 10 \text{ m}^2$

Κίτρινες λοξές γραμμές: $50 \text{ m} \times 0,2 \text{ m} = 10 \text{ m}^2$

B) Λευκό Χρώμα:

Διακεκομμένες διαχωριστικές: $32 (\text{λωρίδες}) \times 5 \text{ m} (\text{μήκος}) \times 0,15 \text{ m} (\text{πλάτος}) = 24 \text{ m}^2$

Γραμμές STOP: (πλάτος οδοστρώματος) $10 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} \times 5 (\text{λωρίδες}) = 25 \text{ m}^2$

Διαβάσεις πεζών: 1 λωρίδα $(0,5 \times 5) = 2,5 \text{ m}^2$

1 (διάβαση) $\times 9 (\text{λωρίδες}) \times 2,5 \text{ m}^2 = 22,5 \text{ m}^2 = 23 \text{ m}^2$

Βέλη απλά: $1 \times 1,2 \text{ m}^2 = 1,2 \text{ m}^2 = 2 \text{ m}^2$

Βέλη διπλά: $2 \times 2,7 \text{ m}^2 = 5,4 \text{ m}^2 = 6 \text{ m}^2$

Σύνολο: $\text{Κ.Χ.} + \text{Λ.Χ.} = 175 \text{ m}^2 = 200 \text{ m}^2$

3. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αλεξ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση προς κέντρο. (Σχέδιο Σ3.Λ.):

A) Κίτρινο Χρώμα:

$$\text{Μήκος: } 383 \times 0,2(\text{πλάτος λωρίδας})\text{m} = 76,6 \text{ m}^2 = 80 \text{ m}^2$$

$$\text{Αναγραφή BUS (3 m}^2\text{) ανά τεμ.: 5 τεμ.} \times 3 = 15 \text{ m}^2$$

$$\text{Κίτρινες λοξές γραμμές: } 154 \text{ m} \times 0,2\text{m} = 30,8 \text{ m}^2 = 31 \text{ m}^2$$

B) Λευκό Χρώμα:

$$\text{Διπλή διαχωριστική: } 2 \times 72\text{m(μήκος)} \times 0,15\text{m(πλάτος)} = 21,6 \text{ m}^2 = 22 \text{ m}^2$$

$$\text{Γραμμές STOP: (πλάτος οδοστρώματος) } 7\text{m} \times 0,5 \text{ m} \times 2(\text{λωρίδες}) = 7 \text{ m}^2$$

$$\text{Διαβάσεις πεζών: 1 λωρίδα (0,5} \times 5) = 2,5 \text{ m}^2$$

$$4 (\text{διάβαση}) \times 6(\text{λωρίδες}) \times 2,5 \text{ m}^2 = 60 \text{ m}^2$$

$$\text{Βέλη απλά: } 2 \times 1,2 \text{ m}^2 = 2,4 \text{ m}^2 = 3 \text{ m}^2$$

$$\text{Βέλη διπλά: } 2 \times 2,7 \text{ m}^2 = 5,4 \text{ m}^2 = 6 \text{ m}^2$$

$$\text{Σύνολο: K.X. + Λ.X.} = 224 \text{ m}^2 = 250 \text{ m}^2$$

4. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αλεξ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση προς Χαριλάου. (Σχέδιο Σ3.Λ.):

A) Κίτρινο Χρώμα:

$$\text{Μήκος: } 325 \times 0,2(\text{πλάτος λωρίδας})\text{m} = 65 \text{ m}^2$$

$$\text{Αναγραφή BUS (3 m}^2\text{) ανά τεμ.: 5 τεμ.} \times 3 = 15 \text{ m}^2$$

$$\text{Κίτρινες λοξές γραμμές: } 155 \text{ m} \times 0,2\text{m} = 31 \text{ m}^2$$

B) Λευκό Χρώμα:

$$\text{Διακεκομ. διαχωρ.: } 7(\text{λωρίδες}) \times 5\text{m(μήκος)} \times 0,15\text{m(πλάτος)} = 5,25 \text{ m}^2 = 6 \text{ m}^2$$

$$\text{Γραμμές STOP: (πλάτος οδοστρώματος) } 7\text{m} \times 0,5 \text{ m} \times 2(\text{λωρίδες}) = 7 \text{ m}^2$$

$$\text{Διαβάσεις πεζών: 1 λωρίδα (0,5} \times 5) = 2,5 \text{ m}^2$$

$$4 (\text{διάβαση}) \times 6(\text{λωρίδες}) \times 2,5 \text{ m}^2 = 60 \text{ m}^2$$

$$\text{Βέλη απλά: } 1 \times 1,2 \text{ m}^2 = 2,4 \text{ m}^2 = 3 \text{ m}^2$$

$$\text{Βέλη διπλά: } 3 \times 2,7 \text{ m}^2 = 5,4 \text{ m}^2 = 6 \text{ m}^2$$

$$\text{Σύνολο: K.X. + Λ.X.} = 193 \text{ m}^2 = 200 \text{ m}^2$$

5. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων Λεωφ. Στρατού, με κατεύθυνση προς κέντρο. (Σχέδιο Σ4.Λ.):

A) Κίτρινο Χρώμα:

$$\text{Μήκος: } 363 \times 0,2(\text{πλάτος λωρίδας})\text{m} = 72,6 \text{ m}^2 = 75 \text{ m}^2$$

$$\text{Αναγραφή BUS (3 m}^2\text{) ανά τεμ.: 5 τεμ.} \times 3 = 15 \text{ m}^2$$

$$\text{Κίτρινες λοξές γραμμές: } 203 \text{ m} \times 0,2\text{m} = 40,6 \text{ m}^2 = 41 \text{ m}^2$$

B) Λευκό Χρώμα:

$$\text{Διπλή διαχωριστική: } 2 \times 335\text{m(μήκος)} \times 0,15\text{m(πλάτος)} = 100,5 \text{ m}^2 = 101 \text{ m}^2$$

$$\text{Διαβάσεις πεζών: 1 λωρίδα (0,5} \times 5) = 2,5 \text{ m}^2$$

$$2 (\text{διάβαση}) \times 6(\text{λωρίδες}) \times 2,5 \text{ m}^2 = 30 \text{ m}^2$$

$$\text{Βέλη απλά: } 1 \times 1,2 \text{ m}^2 = 1,2 \text{ m}^2 = 2 \text{ m}^2$$

$$\text{Βέλη διπλά: } 1 \times 2,7 \text{ m}^2 = 2,7 \text{ m}^2 = 3 \text{ m}^2$$

$$\text{Αναγραφή TAXI (5 m}^2\text{) ανά τεμ.} = 5 \text{ m}^2$$

$$\text{Ευθεία διαχωριστική λόγω εσοχής TAXI: } 8 \text{ m} \times 0,2 \text{ m} = 1,6 \text{ m}^2 = 2 \text{ m}^2$$

$$\text{Σύνολο: K.X. + Λ.X.} = 274 \text{ m}^2 = 300 \text{ m}^2$$

6. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων Λεωφ. Στρατού, με κατεύθυνση προς Χαριλάου. (Σχέδιο Σ4.Λ.):

A) Κίτρινο Χρώμα:

$$\text{Μήκος: } 237 \text{ m} \times 0,2 (\text{πλάτος λωρίδας}) \text{ m} = 47,4 \text{ m}^2 = 48 \text{ m}^2$$

$$\text{Αναγραφή BUS (3 m}^2\text{) ανά τεμ.: } 3 \text{ τεμ.} \times 3 = 9 \text{ m}^2 = 10 \text{ m}^2$$

$$\text{Κίτρινες λοξές γραμμές: } 119 \text{ m} \times 0,2 \text{ m} = 23,8 \text{ m}^2 = 25 \text{ m}^2$$

B) Λευκό Χρώμα:

$$\text{Διακεκομ. διαχωριστ.: } 2 (\text{λωρίδες}) \times 5 \text{ m} (\text{μήκος}) \times 0,15 \text{ m} (\text{πλάτος}) = 1,5 \text{ m}^2 = 2 \text{ m}^2$$

$$\text{Γραμμές STOP: (πλάτος οδοστρώματος) } 7 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} = 3,5 \text{ m}^2 = 4 \text{ m}^2$$

$$\text{Διαβάσεις πεζών: } 1 \text{ λωρίδα } (0,5 \times 5) = 2,5 \text{ m}^2$$

$$1/2 (\text{διάβαση}) \times 6 (\text{λωρίδες}) \times 2,5 \text{ m}^2 = 15 \text{ m}^2$$

$$\text{Σύνολο: K.X. + Λ.X.} = 104 \text{ m}^2 = 110 \text{ m}^2$$

ΣΥΝΟΛΟ: 1.480 m^2 (Το ποσό στρογγυλοποιείται στα 1.500 m^2 και η τελική επιμέτρηση θα δείξει την ακριβή ποσότητα χρώματος).

$$\text{ΣΥΝΟΛΟ: } 1.500 \text{ m}^2$$

5. Πρόσθετη τιμή για την εκτέλεση εργασιών διαγράμμισης με χειροκίνητα μέσα ή χειρονακτικά.

(30^ο Άρθρο)

1. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Γ. Παπανδρέου. (Σχέδιο Σ1.Λ.):

A) Κίτρινο Χρώμα:

$$\text{Μήκος: } 48 \text{ m} \times 0,2 (\text{πλάτος λωρίδας}) \text{ m} = 9,6 \text{ m}^2 = 10 \text{ m}^2$$

$$\text{Αναγραφή BUS (3 m}^2\text{) ανά τεμ.: } 5 \text{ τεμ.} \times 3 = 15 \text{ m}^2$$

$$\text{Κίτρινες λοξές γραμμές: } 130 \text{ m} \times 0,2 \text{ m} = 26 \text{ m}^2 = 30 \text{ m}^2$$

B) Λευκό Χρώμα:

$$\text{Γραμμές STOP: (πλάτος οδοστρώματος) } 14 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} \times 4 (\text{λωρίδες}) = 28 \text{ m}^2$$

$$\text{Διαβάσεις πεζών: } 1 \text{ λωρίδα } (0,5 \times 5) = 2,5 \text{ m}^2$$

$$4 (\text{διαβάσεις}) \times 12 (\text{λωρίδες}) \times 2,5 \text{ m}^2 = 120 \text{ m}^2$$

$$\text{Βέλη απλά: } 8 \times 1,2 \text{ m}^2 = 9,6 \text{ m}^2 = 10 \text{ m}^2$$

$$\text{Βέλη διπλά: } 6 \times 2,7 \text{ m}^2 = 16,2 \text{ m}^2 = 17 \text{ m}^2$$

$$\text{Σύνολο: K.X. + Λ.X.} = 230 \text{ m}^2 = 250 \text{ m}^2$$

2. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αγγελάκη. (Σχέδιο Σ2.Λ.):

A) Κίτρινο Χρώμα:

$$\text{Μήκος: } 70 \text{ m} \times 0,2 (\text{πλάτος λωρίδας}) \text{ m} = 14 \text{ m}^2 = 15 \text{ m}^2$$

$$\text{Αναγραφή BUS (3 m}^2\text{) ανά τεμ.: 2 τεμ.} \times 3 = 6 \text{ m}^2 = 10 \text{ m}^2$$

$$\text{Κίτρινες λοξές γραμμές: } 50 \text{ m} \times 0,2 \text{ m} = 10 \text{ m}^2$$

B) Λευκό Χρώμα:

$$\text{Γραμμές STOP: (πλάτος οδοστρώματος) } 10 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} \times 5 (\text{λωρίδες}) = 25 \text{ m}^2$$

$$\text{Διαβάσεις πεζών: 1 λωρίδα (0,5} \times 5) = 2,5 \text{ m}^2$$

$$1 (\text{διάβαση}) \times 9 (\text{λωρίδες}) \times 2,5 \text{ m}^2 = 22,5 \text{ m}^2 = 23 \text{ m}^2$$

$$\text{Βέλη απλά: } 1 \times 1,2 \text{ m}^2 = 1,2 \text{ m}^2 = 2 \text{ m}^2$$

$$\text{Βέλη διπλά: } 2 \times 2,7 \text{ m}^2 = 5,4 \text{ m}^2 = 6 \text{ m}^2$$

$$\text{Σύνολο: K.X. + Λ.X.} = 91 \text{ m}^2 = 100 \text{ m}^2$$

3. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αλεξ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση προς κέντρο. (Σχέδιο Σ3.Λ.):

A) Κίτρινο Χρώμα:

$$\text{Μήκος: } 80 \text{ m} \times 0,2 (\text{πλάτος λωρίδας}) \text{ m} = 16 \text{ m}^2 = 20 \text{ m}^2$$

$$\text{Αναγραφή BUS (3 m}^2\text{) ανά τεμ.: 5 τεμ.} \times 3 = 15 \text{ m}^2$$

$$\text{Κίτρινες λοξές γραμμές: } 154 \text{ m} \times 0,2 \text{ m} = 30,8 \text{ m}^2 = 31 \text{ m}^2$$

B) Λευκό Χρώμα:

$$\text{Γραμμές STOP: (πλάτος οδοστρώματος) } 7 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} \times 2 (\text{λωρίδες}) = 7 \text{ m}^2$$

$$\text{Διαβάσεις πεζών: 1 λωρίδα (0,5} \times 5) = 2,5 \text{ m}^2$$

$$4 (\text{διάβαση}) \times 6 (\text{λωρίδες}) \times 2,5 \text{ m}^2 = 60 \text{ m}^2$$

$$\text{Βέλη απλά: } 2 \times 1,2 \text{ m}^2 = 2,4 \text{ m}^2 = 3 \text{ m}^2$$

$$\text{Βέλη διπλά: } 2 \times 2,7 \text{ m}^2 = 5,4 \text{ m}^2 = 6 \text{ m}^2$$

$$\text{Σύνολο: K.X. + Λ.X.} = 122 \text{ m}^2 = 150 \text{ m}^2$$

4. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αλεξ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση προς Χαριλάου. (Σχέδιο Σ3.Λ.):

A) Κίτρινο Χρώμα:

$$\text{Μήκος: } 56 \text{ m} \times 0,2 (\text{πλάτος λωρίδας}) \text{ m} = 11,2 \text{ m}^2 = 15 \text{ m}^2$$

$$\text{Αναγραφή BUS (3 m}^2\text{) ανά τεμ.: 5 τεμ.} \times 3 = 15 \text{ m}^2$$

$$\text{Κίτρινες λοξές γραμμές: } 155 \text{ m} \times 0,2 \text{ m} = 31 \text{ m}^2$$

B) Λευκό Χρώμα:

$$\text{Γραμμές STOP: (πλάτος οδοστρώματος) } 7 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} \times 2 (\text{λωρίδες}) = 7 \text{ m}^2$$

$$\text{Διαβάσεις πεζών: 1 λωρίδα (0,5} \times 5) = 2,5 \text{ m}^2$$

$$4 (\text{διάβαση}) \times 6 (\text{λωρίδες}) \times 2,5 \text{ m}^2 = 60 \text{ m}^2$$

$$\text{Βέλη απλά: } 1 \times 1,2 \text{ m}^2 = 2,4 \text{ m}^2 = 3 \text{ m}^2$$

$$\text{Βέλη διπλά: } 3 \times 2,7 \text{ m}^2 = 5,4 \text{ m}^2 = 6 \text{ m}^2$$

$$\text{Σύνολο: } \text{Κ.Χ.} + \text{Λ.Χ.} = 137 \text{ m}^2 = 150 \text{ m}^2$$

5. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων Λεωφ. Στρατού, με κατεύθυνση προς κέντρο. (Σχέδιο Σ4.Λ.):

A) Κίτρινο Χρώμα:

$$\text{Μήκος: } 110 \text{ m} \times 0,2 (\text{πλάτος λωρίδας}) \text{ m} = 22 \text{ m}^2 = 30 \text{ m}^2$$

$$\text{Αναγραφή BUS (3 m}^2) \text{ ανά τεμ.: } 5 \text{ τεμ.} \times 3 = 15 \text{ m}^2$$

$$\text{Κίτρινες λοξές γραμμές: } 203 \text{ m} \times 0,2 \text{ m} = 40,6 \text{ m}^2 = 41 \text{ m}^2$$

B) Λευκό Χρώμα:

$$\text{Διαβάσεις πεζών: } 1 \text{ λωρίδα } (0,5 \times 5) = 2,5 \text{ m}^2$$

$$2 (\text{διάβαση}) \times 6 (\text{λωρίδες}) \times 2,5 \text{ m}^2 = 30 \text{ m}^2$$

$$\text{Βέλη απλά: } 1 \times 1,2 \text{ m}^2 = 1,2 \text{ m}^2 = 2 \text{ m}^2$$

$$\text{Βέλη διπλά: } 1 \times 2,7 \text{ m}^2 = 2,7 \text{ m}^2 = 3 \text{ m}^2$$

$$\text{Αναγραφή TAXI (5 m}^2) \text{ ανά τεμ.} = 5 \text{ m}^2$$

$$\text{Ευθεία διαχωριστική λόγω εσοχής TAXI: } 8 \text{ m} \times 0,2 \text{ m} = 1,6 \text{ m}^2 = 2 \text{ m}^2$$

$$\text{Σύνολο: } \text{Κ.Χ.} + \text{Λ.Χ.} = 128 \text{ m}^2 = 150 \text{ m}^2$$

6. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων Λεωφ. Στρατού, με κατεύθυνση προς Χαριλάου. (Σχέδιο Σ4.Λ.):

A) Κίτρινο Χρώμα:

$$\text{Μήκος: } 70 \text{ m} \times 0,2 (\text{πλάτος λωρίδας}) \text{ m} = 14 \text{ m}^2 = 20 \text{ m}^2$$

$$\text{Αναγραφή BUS (3 m}^2) \text{ ανά τεμ.: } 3 \text{ τεμ.} \times 3 = 9 \text{ m}^2 = 10 \text{ m}^2$$

$$\text{Κίτρινες λοξές γραμμές: } 119 \text{ m} \times 0,2 \text{ m} = 23,8 \text{ m}^2 = 25 \text{ m}^2$$

B) Λευκό Χρώμα:

$$\text{Γραμμές STOP: (πλάτος οδοστρώματος) } 7 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} = 3,5 \text{ m}^2 = 4 \text{ m}^2$$

$$\text{Διαβάσεις πεζών: } 1 \text{ λωρίδα } (0,5 \times 5) = 2,5 \text{ m}^2$$

$$1/2 (\text{διάβαση}) \times 6 (\text{λωρίδες}) \times 2,5 \text{ m}^2 = 15 \text{ m}^2$$

$$\text{Σύνολο: } \text{Κ.Χ.} + \text{Λ.Χ.} = 74 \text{ m}^2 = 100 \text{ m}^2$$

ΣΥΝΟΛΟ: 850 m^2 (Το ποσό στρογγυλοποιείται στα 1.000 m^2 και η τελική επιμέτρηση θα δείξει την ακριβή ποσότητα χρώματος).

ΣΥΝΟΛΟ: **1.000 m^2**

6. Αφαίρεση διαγράμμισης οδοστρώματος (31^ο Άρθρο)

1. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Γ. Παπανδρέου. (Σχέδιο Σ1.Λ.):

Διακεκομμένες διαχωριστικές γραμμές λευκού χρώματος: 6

$$6 \times 5 \text{ m} (\text{μήκος}) \times 0,15 \text{ m} (\text{πλάτος}) = 4,5 \text{ m}^2 = 5 \text{ m}^2$$

2. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αγγελάκη. (Σχέδιο Σ2.Λ.):
Διακεκομμένη διαχωριστική γραμμή λευκού χρώματος:1
 $5m(\mu\eta\kappa\omicron\varsigma)\times 0,15\ m(\pi\lambda\acute{\alpha}\tau\omicron\varsigma) = 0,75\ m^2 = 1\ m^2$
3. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αλεξ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση προς κέντρο. (Σχέδιο Σ3.Λ.):
Εκτιμούμε περί $1\ m^2$
4. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αλεξ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση προς Χαριλάου. (Σχέδιο Σ3.Λ.):
Εκτιμούμε περί $1\ m^2$
5. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων Λεωφ. Στρατού, με κατεύθυνση προς κέντρο. (Σχέδιο Σ4.Λ.):
Εκτιμούμε περί $1\ m^2$
6. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων Λεωφ. Στρατού, με κατεύθυνση προς Χαριλάου. (Σχέδιο Σ4.Λ.):
Εκτιμούμε περί $1\ m^2$

ΣΥΝΟΛΟ: $10\ m^2$

7. Μεταλλικοί ανακλαστήρες οδοστρώματος με δυο αντανακλαστικές επιφάνειες

(32° Άρθρο)

1. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Γ. Παπανδρέου. (Σχέδιο Σ1.Λ.):
Τοποθέτηση ανά 2 m: (μήκος) $522\ m : 2\ m + 2 = 263\ \tau\epsilon\mu.$
Τοποθέτηση ανά 1 m: $15\ m \times 5 = 75\ m + 2 = 77\ \tau\epsilon\mu.$
Σύνολο: $340\ \tau\epsilon\mu. = 360\ \tau\epsilon\mu.$
2. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αγγελάκη. (Σχέδιο Σ2.Λ.):
Τοποθέτηση ανά 2 m: (μήκος) $334\ m : 2\ m + 2 = 169\ \tau\epsilon\mu.:$
Τοποθέτηση ανά 1 m: $41\ m + 2 = 43\ \tau\epsilon\mu.$
Σύνολο: $212\ \tau\epsilon\mu. = 230\ \tau\epsilon\mu.$
3. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αλεξ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση προς κέντρο. (Σχέδιο Σ3.Λ.):
Τοποθέτηση ανά 2 m: (μήκος) $276\ m : 2\ m + 2 = 140\ \tau\epsilon\mu.$
Τοποθέτηση ανά 1 m: $107\ m + 2 = 109\ \tau\epsilon\mu.$
Σύνολο: $249\ \tau\epsilon\mu. = 260\ \tau\epsilon\mu.$
4. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων οδού Αλεξ. Παπαναστασίου με κατεύθυνση προς Χαριλάου. (Σχέδιο Σ3.Λ.):
Τοποθέτηση ανά 2 m: (μήκος) $246\ m : 2\ m + 2 = 125\ \tau\epsilon\mu.$
Τοποθέτηση ανά 1 m: $80\ m + 2 = 82\ \tau\epsilon\mu.$
Σύνολο: $207\ \tau\epsilon\mu. = 220\ \tau\epsilon\mu.$
5. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων Λεωφ. Στρατού, με κατεύθυνση προς κέντρο. (Σχέδιο Σ4.Λ.):
Τοποθέτηση ανά 2 m: (μήκος) $292\ m : 2\ m + 2 = 148\ \tau\epsilon\mu.$
Τοποθέτηση ανά 1 m: $72\ m + 2 = 74\ \tau\epsilon\mu.$
Σύνολο: $222\ \tau\epsilon\mu. = 250\ \tau\epsilon\mu.$

6. Ειδική Λωρίδα Λεωφορείων Λεωφ. Στρατού, με κατεύθυνση προς Χαριλάου.
(Σχέδιο Σ4.Λ.):

Τοποθέτηση ανά 2 m: (μήκος) $182 \text{ m} : 2 \text{ m} + 2 = 93$ τεμ.

Τοποθέτηση ανά 1 m: $55 \text{ m} + 2 = 57$ τεμ.:

Σύνολο: $150 \text{ τεμ.} = 160 \text{ τεμ.}$

ΣΥΝΟΛΟ: 1.480 τεμ.

Η Συντάκτρια

Ο Προϊστάμενος
Τμ. Κυκλοφοριακών
Μελετών

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Θεσ/νίκη 8 -06-2012

Ο Προϊστάμενος
Δ/σης Κυκλοφορίας

Σταυρούλα Ι. Λαζαρίδου

Μιλτιάδης Βέλλιος

Παύλος Χαραλαμπίδης